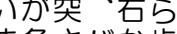


2026年2月
号外

松江しじみ通信



全日本トラック協会によると、死傷事故件数の内訳は、「追突事故」が約半分を占め、死亡事故においては「交差点事故」が約3割と最も多くなっています。





見誤る「動静不注視」の重大な事故につながります。もとで�断するに発進して衝突、付近の歩行者や車はこう行くだろうと思いまい、よく見ずに進行したところ衝突したといつたように、かつての安全確認をしたかったりと

中でもスマホを操作する、周囲に目を奪われる、足元に落とした物を拾おうとし、進む方向から目を離してしまって事故が発生します。

○ どのような交通事故
が発生しているか

交通事故防止！

車体が大きく重いことから周囲の多くの人を巻き込む大事故になつたり、事故により渋滞を引き起こしたり、事業としで運転している場合に契約の不履行から信用を失とい、取引先に損失を与えたりより広範囲に被害や影響が及ぶことになります。企業はトラック事故の現状を把握し適切な対策を行う必要があります。

事故原因として「居眠り運転」が挙げられます。その原因としては不規則な生活習慣や重労働、服装や道路での副作用、深夜や単調な運転などがあります。「漫然運転」もよくあり、運転に集中できてしまおらず注意力が散漫となり、とつさの判断で起きる事故を引き起こします。

大事故になりやすい トラック事故

○トライック事故の よくある原因とは?

事故発生状況

【島根県内】

- 令和7年中
 - ・ 人身事故件数
688件（前年692件）
 - ・ 死者
17人（前年9人）
 - ・ 負傷者数
380人（前年304人）

- 令和8年1月末現在
 - ・ 人身事故件数
67件（前年同期 58件）
 - ・ 死者
2人（前年同期 3人）
 - ・ 負傷者数
79人（前年同期 66人）



▶ ドライバーが注意するポイント

- ① 制動距離を意識する
 - 車体、荷物、路面状態などによつてすぐには停まれません。
 - ② よそ見やわき見は禁止、スマホの使用は不可
 - 運転は業務です。ハンズフリーでの通話であつても集中力の低下につながります。
 - ③ 曲がるときにはゆっくり荷物が崩れないように巻き込み事故に注意し左右は余裕をもつ
 - 左の確認と安全なスピードでの運転を。
 - ④ 全日本トラック協会が目指す安全目標
 - 事業用自動車総合安全プロン2030
 - ⑤ 事業者に日頃求められること
 - 適切なマネージメントを。
 - ⑥ ドライバーの健康は毎日チェック
 - ⑦ 過労にならないよう勤務時間の調整
 - ⑧ トラブル自体のメンテナンス

交通死亡事故発生速報

- 1 発生日時 令和8年1月23日（金）
午後4時5分頃 曇

2 発生場所 松江市東出雲町錦新町地内 県道

3 当事者 ①大型貨物自動車 男性（50歳）
②歩行者 男性（8歳）死亡

4 事故概要（交差点での巻込み事故）
①が交差点を左折する際、横断歩道上で
②と衝突したもの



しじみ運動の推進

松江警察署

〒690-0049

松江市袖師町 5-10

電話 0852-28-0110 [代表]