

2026年2月

号外

# 松江しじみ通信



## 大事故になりやすい トラック事故

車体が大きく重いことから、周囲の多くの人を巻き込む大事故になったり、事故により大渋滞を引き起こしたり、事業として運転している場合に、契約の不履行から信用を失い、取引先に損失を与えたりと、より広範囲に被害や影響が及ぶこととなります。企業がトラック事故の現状を把握し適切な対策を行う必要があります。

## トラックの 交通事故防止！

○どのような交通事故が発生しているか

全日本トラック協会によると、死傷事故件数の内訳は「追突事故」が約半分を占め、死亡事故においては「交差点事故」が約3割と最も多くなっています。

は、「左右から歩行者」と「右からトラック」と「左からトラック」との衝突が多くなっています。



○トラック事故のよくある原因とは？

事故原因としてドライバーの「居眠り運転」が挙げられます。その原因としては不規則な生活習慣や重労働、服薬の副作用、深夜や単調な道路での運転などがあります。「漫然運転」もよくあり、運転に集中できておらず注意力が散漫となり、とっさの判断ができずに事故を引き起こします。「わき見運転」も事故につながる危険な運転です。

中でもスマホを操作する、周囲に目を奪われる、足元に落とした物を拾おうとし、進行方向から目を離してしまいう行動によって事故が発生します。また、相手の動きの判断を誤る「動静不注視」も重大な事故につながります。例えば、青信号に変わったのに、まだ赤信号のままであると見間違え、衝突してしまう場合があります。また、歩行者や自転車の動きを見逃す、車線変更や急ブレーキを踏むなどの危険な運転も、事故の原因となります。安全確認をしっかりと行うことが重要です。

## 事故発生状況

【島根県内】

- 令和7年中
  - ・ 人身事故件数 688件（前年 692件）
  - ・ 死者 17人（前年 9人）
  - ・ 負傷者数 280人（前年 304人）

- 令和8年1月末現在
  - ・ 人身事故件数 67件（前年同期 58件）
  - ・ 死者 2人（前年同期 3人）
  - ・ 負傷者数 79人（前年同期 66人）



松江警察署

〒690-0049

松江市袖師町5-10

電話 0852-28-0110〔代表〕

## ドライバーが注意するポイント

- ① 制動距離を意識する  
車体、荷物、路面状態などによってすぐには停まれません。
- ② よそ見やわき見は禁止  
スマホの使用は不可  
運転は業務です。ハンズフリーでの通話であっても集中力の低下につながります。
- ③ 曲がるときにはゆっくり  
荷物が崩れないように  
巻き込み事故に注意し  
左右は余裕をもつ  
左右の確認と安全なスピードでの運転を。
- ④ 全日本トラック協会が目指す安全目標  
事業用自動車総合安全プラン2030  
事業者が日頃求められること
- ⑤ 適切なマネージメントを。  
ドライバーの健康は毎日チェック  
過労にならないよう勤務時間の調整  
トラック自体のメンテナンス

## 交通死亡事故発生速報

- 1 発生日時 令和8年1月23日（金）  
午後4時5分頃 曇
- 2 発生場所 松江市東出雲町錦新町地内 県道
- 3 当事者 ① 大型貨物自動車 男性（50歳）  
② 歩行者 男性（8歳）死亡
- 4 事故概要（交差点での巻き込み事故）  
①が交差点を左折する際、横断歩道上で②と衝突したもの

しっかりと！  
じっくり  
みて運転



しじみ運動の推進